SEXTA-FEIRA

12 MAIO

2023

ARGANIL 1 – 11:05

ARGANIL 2 – 15:35

REAGRUPAMENTO NO SUB-PAÇO, ARGANIL – 11:45

Rally em Arganil

Guia do Espetador

Arganil Capital do Rally

ARGANIL Município

cm-arganil.pt /municipioarganil

Bem-vindos a **Arganil, a Capital do Rally!**

Falar de Arganil é falar de rally. Algumas das páginas mais douradas da história do campeonato mundial de rallis foram escritas nos temíveis e desafiantes troços do nosso concelho, pelo volante de alguns dos maiores pilotos nacionais e internacionais. Razão pela qual a história do concelho no último meio século seja indissociável da história do rally.

No dia 12 maio, Arganil volta à ribalta internacional, abrindo caminho à 56ª edição do Vodafone Rally de Portugal, para uma das mais míticas etapas do circuito mundial.

Os melhores pilotos e as grandes máquinas da atualidade regressam em força às estradas da Serra do Açor, rasgados traiçoeiramente nas montanhas para fazer os carros ganhar asas.

Segurança, espetáculo e emoções ao rubro. Colocamos tudo em jogo quando se trata de lhe proporcionar o melhor rally do mundo, em estreita articulação com o ACP – Automóvel Club de Portugal.

A festa do rally é aqui!

Esperamos por si em Arganil, a Capital do Rally!

O Presidente da Câmara Municipal de Arganil,

Luís Paulo Costa

Empenhados em fazer deste um acontecimento memorável e em despistar 'falsas partidas', reunimos as informações essenciais e as principais recomendações que deve seguir para desfrutar em segurança da lendária e apaixonante classificativa do Rally de Portugal em Arganil.

1. Horários da Classificativa

1.ª passagem: 11:05 – SS3 Arganil 1 (18,72 km)

2.ª passagem: 15:35 – SS6 Arganil 2 (18,72 km)

Reagrupamento no Sub-Paço, Arganil: 11:45
(chegada do primeiro carro)

2. Condicionamentos de Trânsito

Entre as 17:00 do dia 11 (quinta-feira) e as 18:00 do dia 12 de maio (sexta-feira), o trânsito encontra-se condicionado em diversos locais do concelho. Todos os condicionamentos de trânsito (interdição de circulação, de estacionamento ou outros) estão devidamente indicados no local, através de sinalética.

Transportes públicos, residentes e trabalhadores vão ter acesso aos locais interditos mediante apresentação de um comprovativo de morada aos elementos da GNR presentes no terreno (ex.: carta verde do seguro da viatura; fatura da água/eletricidade).

Arganil

- Condicionado: Entre a rotunda do Sub-Paço e a Rua Dr. Alberto Moura Pinto, pela Rua Marinha Afonso
- Corte total: Estacionamento do Parque Verde Urbano do Sub-Paço

Folques

- Condicionado: Acesso entre o Mosteiro de Folques, Monte Redondo, Salgueiro e Bocado
- Corte total: Entre o Mosteiro de Folques e Alqueve

Cepos

- Condicionado: Interceção do CM 1440 com a EM 508 (acesso à ZE 13)
- Corte total: EM 544 em direção a Cepos e EM 543, entre Cepos e Teixeira/Porto Castanheiro; EM 508, na interceção com a EM 543 e o alto dos Parrozelos

Benfeita

- Sentido único: Vale do Carro > Esculca > Luadas > Benfeita
- Corte total: Senhora das Necessidades > Sardal

Côja

- Condicionado: Desde Salgueiral até Alqueve/Mosteiro de Folques

Deixe a velocidade para os pilotos: venha com calma e mais leve.

3. Zonas Espetáculo

A classificativa de Arganil dispõe de três Zonas de Espetáculo (ZE) preparadas para acolher em segurança o público.

Os adeptos da modalidade podem ainda contar com quiosques/bares nestas ZE e ao longo do acesso ao troço. Será possível estacionar mais próximo do troço, uma vez que as estradas serão cortadas mais perto da zona da prova, libertando espaço ao longo da via.

O acesso de carro às ZE será feito sem qualquer restrição de horário.

Interdito o acesso de espectadores do início ao final do troço.

Siga as indicações da GNR e dos Marshall (voluntários formados pelo ACP) presentes no local.

Localização das Zonas Espetáculo

ZE 12 — Pai das Donas:

Tem cerca de 1km de extensão e fica localizada junto à localidade do Pai das Donas, na freguesia de Benfeita.

O espetáculo está garantido nesta ampla encosta, que inclui duas curvas em gancho, onde os pilotos vão ser colocados à prova e mostrar toda a sua técnica e perícia.

Nesta ZE, o público consegue avistar uma extensão de aproximadamente 7 km de estrada.

Coordenadas GPS

40°13'17.67"N
7°57'4.29"W

SCAN ME

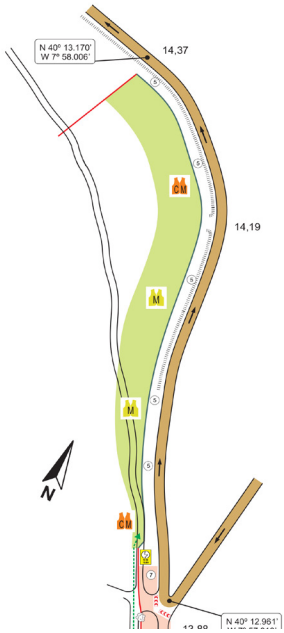
ZE 13 — Voo Livre:

Fica situada na zona alta do troço e o acesso faz-se pela EM 508, em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo.

A chegada ao Local deverá ser feita, preferencialmente, em viatura todo-o-terreno.

Devido à inclinação acentuada desta estrada não pavimentada, os espetadores que se deslocarem em veículos ligeiros vão ter de abandonar a ZE pelo troço da prova, havendo a necessidade de permanecerem no local até à passagem do carro-vassoura antes de rumar a casa.

Coordenadas GPS
40°12'59.00"N
7°57'50.69"W

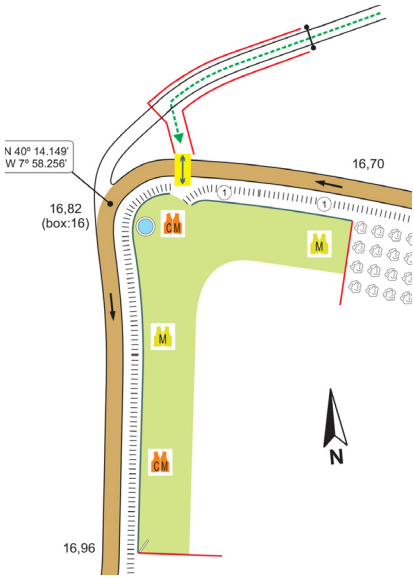


ZE 14 — Esculca:

Tem cerca de meio quilometro e localiza-se junto ao reservatório de água da localidade de Esculca, na União de Freguesias de Côja e Barril de Alva.

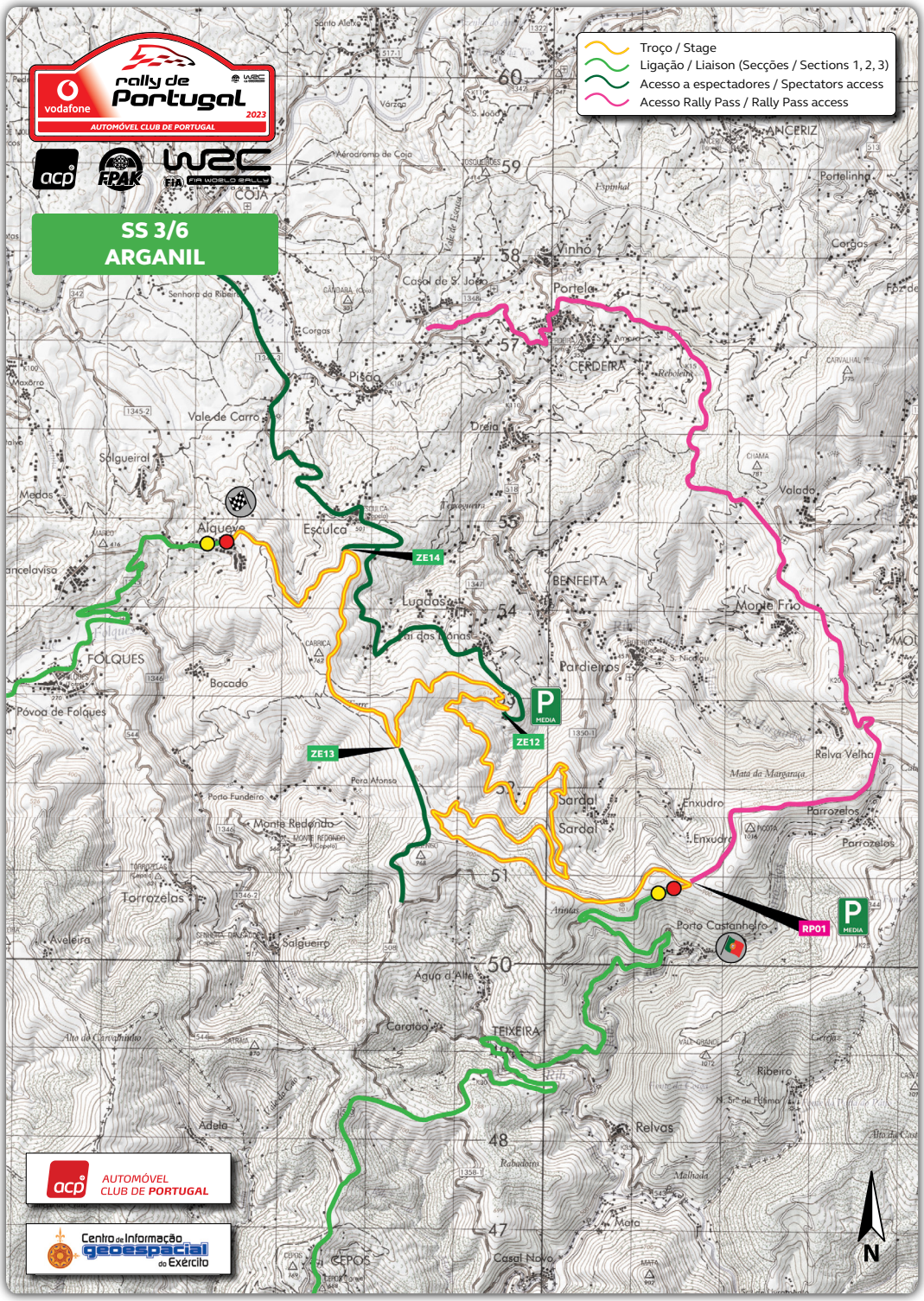
Este ponto destaca-se por apresentar excelente visibilidade, permitindo ao público acompanhar a trajetória dos concorrentes e as variações de velocidade a que os pilotos estão sujeitos, numa extensão de 2 km.

Coordenadas GPS
40°14'8.37"N
7°58'14.99"W



4. Como chegar

- **ZE 12 e 14:** Através da vila de Côja > Esculca/Luadas (CM1345-3)
- **ZE 13:** Seguir em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo, via Arganil. O trânsito encontra-se cortado no sentido contrário, de forma a que seja libertado espaço para estacionamento ao longo da via.


rally de Portugal
2023
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
vodafone
acp
FPAK
WRC
FIA WORLD RALLY
SS 3/6
ARGANIL
Troço / Stage
Ligação / Liaison (Secções / Sections 1, 2, 3)
Acesso a espectadores / Spectators access
Acesso Rally Pass / Rally Pass access
ZE14
ZE13
ZE12
RP01
MEDIA
Alqueve
Esculca
Pisão
Vale de Carro
Salgueiral
Medos
Corgas
Casal de S. João
Vinhó
Portela
CERDEIRA
Drela
Vale de Escola
Espinhal
Aeródromo de Coja
COJA
ANCERIZ
Portelinha
Valado
Monte Frio
BENFEITA
Luadas
Pardieiros
Bacado
FOLQUES
Povoa de Folques
Pero Afonsa
Porto Fundeiro
Monte Redondo
Torrozelas
Aveleira
Salgueiro
Sardal
Enxudro
Parrozelas
Relva Velha
Mata da Margaraça
Porto Castanheiro
Água d'Alte
Carotão
TEIXEIRA
Ribeiro
Relvas
Adela
Mata
Casal Novo
CEPOS
Senhora da Ribeira
Santo Aleixo
Vorzão
Portelinha
Chama
Carvalhal
Rebolaria
Tapavinha
Rabadeira
Malhada
Ribeira
Alto da Carvalhinho
Alto da Casa
Corgas
Vale Grande
Vale de Cão
Cabeço
Cepos
Casal Novo
Mata
N
acp
AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL
Centro de Informação
geoespacial
do Exército

5. Onde estacionar P

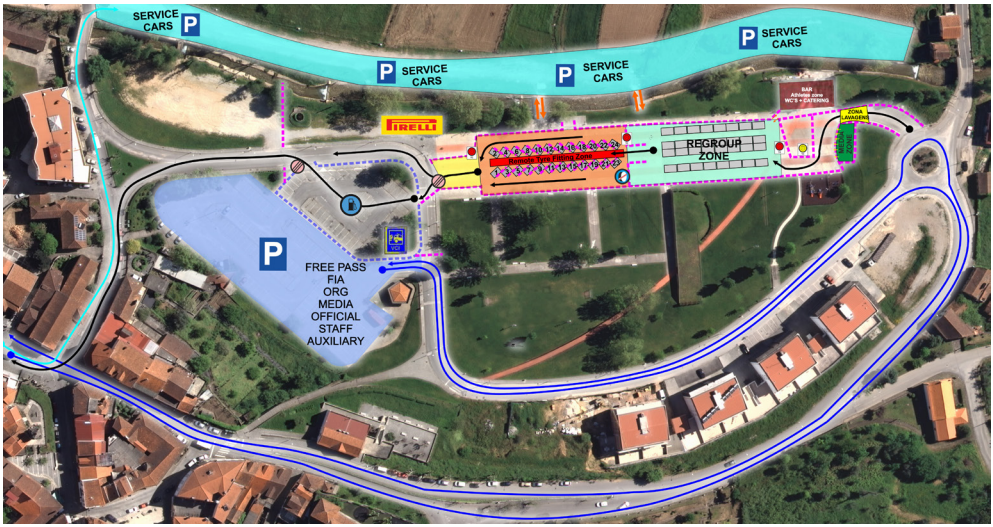
Vai ser permitido estacionar ao longo do acesso ao troço e em parques devidamente autorizados. Siga as indicações dos agentes da GNR presentes no local.

6. Onde comer

Há quiosques e bares no interior das ZE e ao longo dos acessos ao troço. Vá mais leve, terá comida e bebida que a/o vão manter confortável e ter estômago para as emoções fortes de um dia que se adivinha longo e repleto de 'voos' e manobras ousadas.

7. Parque de assistência no centro de Arganil 11h45

No Parque Verde Urbano do Sub-Paço, no centro de Arganil, vai estar localizada a Tyre Fitting Zone, onde pilotos e máquinas reagrupam entre as duas passagens pelo troço. Para quem não vai ter oportunidade de subir à serra para assistir à prova, tem neste parque de assistências uma excelente oportunidade para ver de perto as maiores estrelas do rally mundial e as suas potentes máquinas.



Arganil porquê Capital do Rally?

Pequena em tamanho, a vila de Arganil tornou-se mundialmente conhecida devido aos rallies. Desde a edição inaugural do Rally de Portugal, em 1967, Arganil foi palco de episódios caricatos, lutas memoráveis e duelos que se tornaram decisivos e que ajudam a contar a história desta que é uma das mais espetaculares e exigentes etapas do calendário nacional e internacional da modalidade.

Faça connosco esta viagem pelas memórias do Rally em Arganil, marcada por números e factos curiosos.

56,50km

A maior distância em quilómetros percorrida numa edição da prova aconteceu no troço de Arganil, entre 1983 e 1986.

42m52s

É o recorde de um piloto português no troço de Arganil 56.5 km, a mais extensa de sempre na prova. O protagonista foi nada mais, nada menos do que o piloto arganilense Carlos Bica, em 1986, à boleia do seu Lancia 037 Rally.

Carlos Bica no seu Lancia 037 Rally, 1986

43

Em 1969, desistiram 43 equipas desde o início da prova até à classificativa de Arganil. Troço difícil? Não! Demolidor!

1977

Ano em que a Câmara Municipal de Arganil ofereceu pela primeira vez um prémio monetário ao piloto que fez o melhor tempo na contagem das duas passagens. Giovanni Salvi, conduzido pelo seu Ford Escort, foi o contemplado.

240

A vantagem em segundos que Walter Röhrl conquistou no nevoeiro do troço de Arganil face a Markku Alen e que lhe permitiu ganhar uma das edições mais emblemáticas e míticas do Rally de Portugal (1980), tornando-se, seguidamente, campeão do mundo.

No dia anterior à classificativa, fez cinco passagens pelo troço de 42 km nos reconhecimentos e, antes de adormecer, o piloto alemão fechou os olhos e percorreu mentalmente o troço. No momento da verdade, um denso nevoeiro não deixava ver mais do que 5 metros de distância.

Walter Röhrl com a Serra do Açor como pano de fundo, 1985

Foi então que Röhrl decidiu usar o "reconhecimento virtual" feito horas antes na cama do hotel, baseado não nas notas, mas sim no tempo entre cada curva. Sempre que o seu navegador cantava "curva a 60 metros", o piloto contava 1, 2, 3 segundos e virava "às cegas". Quando ouvia "100 metros", contava 1,2,3,4,5 segundos, e assim sucessivamente. O ritmo endiabrado que impôs permitiu-lhe protagonizar um dos capítulos mais famosos da história da passagem do Rali de Portugal por Arganil.

"Sabia que o nevoeiro viria, por isso treinei esta especial mais do que qualquer outra. (...) Passei a conhecê-la bem. Tão bem que pude deitar-me, fechar os olhos e fazê-la na minha cabeça. Quando abri os olhos estava no final da especial" *[Röhrl em entrevista ao site do WRC, em 2019]*.

RALLY É NAS ZONAS VERDES

AS ZONAS DESTINADAS AOS ESPECTADORES ESTÃO ASSINALADAS COM A COR VERDE. RESTANTES LOCAIS SÃO INTERDITOS.

NUNCA:

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial
- Caminhe no troço 30 minutos antes do primeiro carro

SEMPRE:

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial
- Esteja posicionado até 30 minutos antes do primeiro carro

Tenha sempre em mente que:

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida