





## Bem-vindos a **Arganil – Capital do Rally!**

As portas da Serra do Açor abrem-se no dia 16 de maio para receber a 58.ª edição do Vodafone Rally de Portugal, numa das mais emocionantes e desafiantes etapas do campeonato mundial. Esta data marca a continuidade de uma história única, em que o espírito do rally e a identidade de Arganil se fundem de maneira verdadeira e apaixonada.

Foi nos lendários troços serranos do nosso concelho que o Rally de Portugal escreveu algumas das suas páginas mais épicas, levando o nome de Arganil além-fronteiras e eternizando-o na história do desporto motorizado. Desde os anos 70, Arganil vive e respira rally, e é com imenso orgulho que continuamos a alimentar essa paixão, que atravessa gerações.

Em 2025, os melhores pilotos do mundo e as suas máquinas potentes voltam a desafiar as sinuosas estradas que rasgam destemidamente as montanhas, levando a competição a um patamar ainda mais alto. Estamos preparados para proporcionar um espetáculo de tira o fôlego, com toda a adrenalina, emoção e segurança que só o Rally de Arganil pode proporcionar.

Mais do que uma prova desportiva, o Rally de Portugal é uma montra privilegiada para o território. A projeção internacional da competição atrai milhares de visitantes, dinamizando o comércio local, a hotelaria e a restauração, promovendo as paisagens únicas da Serra do Açor e afirmando Arganil como um destino de excelência para os amantes do desporto e da natureza.

Junte-se a nós nesta grande festa do rally, seja parte desta experiência única, que une todos os aficionados e torna Arganil um ponto de encontro obrigatório para quem vive a paixão das corridas.

Esperamos por si em Arganil, a Capital do Rally!

## 1. Horários da Classificativa

1.ª passagem: 10:41 – SS5 Arganil 1 (14,41 km)

2.ª passagem: 14:41 – SS8 Arganil 2 (14,41 km)



AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL

## 2. Condicionamentos de Trânsito

Entre as 17:00 do dia 15 (quinta-feira) e as 18:00 do dia 16 de maio (sexta-feira), o trânsito encontra-se condicionado em diversos locais do concelho. Todos os condicionamentos de trânsito (interdição de circulação, de estacionamento ou outros) estão devidamente indicados no local, através de sinalética.

Transportes públicos, residentes e trabalhadores vão ter acesso aos locais interditos mediante apresentação de um comprovativo de morada aos elementos da GNR presentes no terreno (ex.: carta verde do seguro da viatura; fatura da água/eletricidade).

### Arganil

- ⚠ Condicionado: Entre a rotunda do Sub-Paço e a R. Dr. Alberto Moura Pinto, pela R. Marinha Afonso.
- ✖ Corte total: Estacionamento do Parque Verde Urbano do Sub-Paço

### Folques

- ⚠ Condicionado: Mosteiro de Folques > Monte Redondo > Salgueiro > Bocado
- ✖ Corte total: Mosteiro de Folques > Alqueve

### Cepos

- ⚠ Condicionado: Interceção CM 1440 com a EM 508 (acesso à ZE 2)
- ✖ Corte total: EM 544 (> Cepos) e EM 543 (Cepos > Teixeira/Porto Castanheiro); EM 508 na interceção com a EM 543 > Alto dos Parrozelos

### Benfeita

- ⬆ Sentido único: Vale do Carro > Esculca > Luadas > Benfeita
- ✖ Corte total: Sra. das Necessidades > Sardal

### Côja

- ⚠ Condicionado: Salgueiral > Alqueve/Mosteiro de Folques

**Deixe a velocidade para os pilotos: venha com calma e mais leve.**

### **3. Zonas Espetáculo**



A classificativa de Arganil dispõe de três Zonas de Espetáculo (ZE) preparadas para acolher em segurança o público.

Os adeptos da modalidade podem ainda contar com quiosques/bares nestas ZE e ao longo do acesso ao troço. Será possível estacionar mais próximo do troço, uma vez que as estradas serão cortadas mais perto da zona da prova, libertando espaço ao longo da via.

O acesso de carro às ZE será feito sem qualquer restrição de horário.

**Interdito o acesso de espectadores do início ao final do troço.**

**Siga as indicações da GNR e dos Marshall (voluntários formados pelo ACP) presentes no local.**

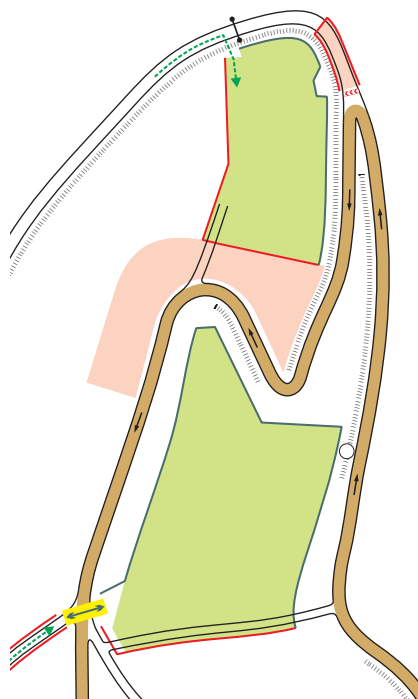
#### **Localização das Zonas Espetáculo**

##### **ZE 1 — Pai das Donas:**

Tem cerca de 1km de extensão e fica localizada junto à localidade do Pai das Donas, na freguesia de Benfeita.

O espetáculo está garantido nesta ampla encosta, que inclui duas curvas em gancho, onde os pilotos vão ser colocados à prova e mostrar toda a sua técnica e perícia.

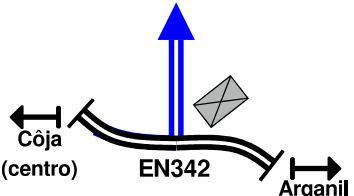

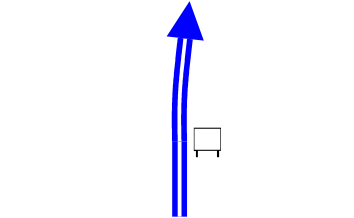

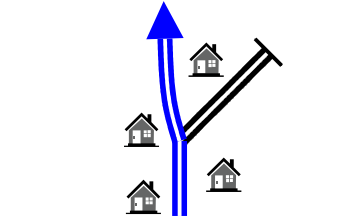


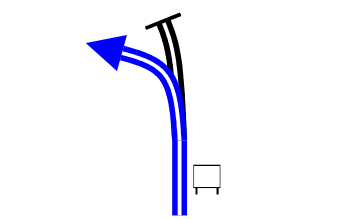

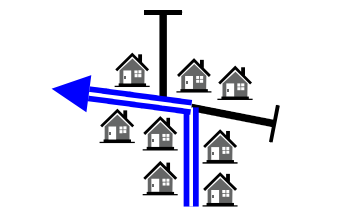
Nesta ZE, o público consegue avistar uma extensão de aproximadamente 7 km de estrada.

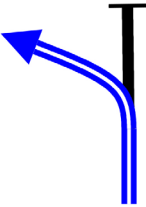
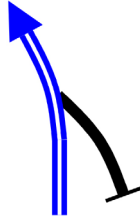







# Como chegar às Zonas Espetáculo

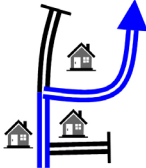
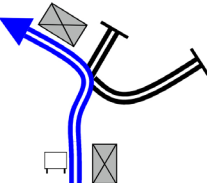


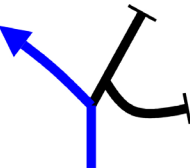


## ZE 1 — Pai das Donas:

<p>0,0</p> <p>0,00</p> <p>1</p>		<p>Click or scan to get here by Waze</p> <p>Clique ou scan para chegar aqui por Waze</p> <p>Direção Vale do Carro / Esculca / Luadas / Pai das Donas</p>  <p>40°16.072'N 7°59.516'W</p>
<p>2,1</p> <p>2,10</p> <p>2</p>		
<p>2,3</p> <p>0,20</p> <p>3</p>		 
<p>4,6</p> <p>2,30</p> <p>4</p>		
<p>5,2</p> <p>0,60</p> <p>5</p>		



<p>6,0</p> <p>0,80</p> <p>6</p>		
<p>8,2</p> <p>2,20</p> <p>7</p>		
<p>8,3</p> <p>0,10</p> <p>8</p>		<p>Estrada de Terra Gravel Road</p>
<p>9,2</p> <p>0,90</p> <p>9</p>		<p>ZE1</p>



**ZE 2 — Voo Livre:**

<p><b>0,0</b></p>		<p>Click or scan to get here by Waze Clique ou scan para chegar aqui por Waze</p>  <p>Direção / Direction Folques</p> <p>40°13.181'N 8°03.244'W</p>
<p>0,00 ↓ <b>1</b></p>		
<p><b>0,1</b></p>		<p>Direção / Direction Folques</p>
<p>0,10 ↓ <b>2</b></p>		
<p><b>0,3</b></p>		
<p>0,20 ↓ <b>3</b></p>		
<p><b>0,5</b></p>		<p>Direção / Direction Folques / Piódão</p>
<p>0,20 ↓ <b>4</b></p>		
<p><b>0,6</b></p>		<p>Direção / Direction Piódão / Folques</p>
<p>0,10 <b>5</b></p>		
<p><b>2,8</b></p>		<p>Ponte da Valbona</p>
<p>2,20 <b>6</b></p>		
<p><b>3,9</b></p>		<p>Folques</p>
<p>1,10 <b>7</b></p>		

<p><b>4,4</b></p> <p>0,50 <b>8</b></p>		<p>Direção / Direction Selada das Eiras / Cepos / Teixeira / Relvas</p>
<p><b>12,1</b></p> <p>7,70 <b>9</b></p>		<p>Selada das Eiras</p>
<p><b>12,8</b></p> <p>0,70 <b>10</b></p>		<p><b>STOP</b></p> <p>Direção / Direction Píódão</p>
<p><b>14,8</b></p> <p>2,00 <b>11</b></p>		<p>Direção / Direction P. Vigia Estrada de Terra / Gravel Road</p>
<p><b>15,9</b></p> <p>1,10 <b>12</b></p>		<p>Apenas / Only 4x4</p>
<p><b>16,2</b></p> <p>0,30 <b>13</b></p>		
<p><b>17,0</b></p> <p>0,80 <b>14</b></p>		<p>ZE2</p>

## ZE 3 — Esculca:

<h1>0,0</h1>		<p>Click or scan to get here by Waze</p> <p>Clique ou scan para chegar aqui por Waze</p>  <p>Direção / Direction Vale do Carro / Esculca / Luadas / Pai das Donas</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-left: auto;"> <p>40°16.072'N 7°59.516'W</p> </div>
<h1>0,00</h1> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: black; color: white; font-weight: bold;">1</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Vale do Carro</p> </div>
<h1>2,1</h1>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Vale do Carro</p> </div>
<h1>2,10</h1> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: black; color: white; font-weight: bold;">2</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Vale do Carro</p> </div>
<h1>2,3</h1>		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; padding: 10px; font-weight: bold; font-size: 24px;">30</div> <div style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; padding: 10px;">  </div> </div>
<h1>0,20</h1> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: black; color: white; font-weight: bold;">3</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>30</p> </div>
<h1>4,6</h1>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Esculca</p> </div>
<h1>2,30</h1> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: black; color: white; font-weight: bold;">4</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Esculca</p> </div>
<h1>5,2</h1>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Esculca</p> </div>
<h1>0,60</h1> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: black; color: white; font-weight: bold;">5</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Esculca</p> </div>

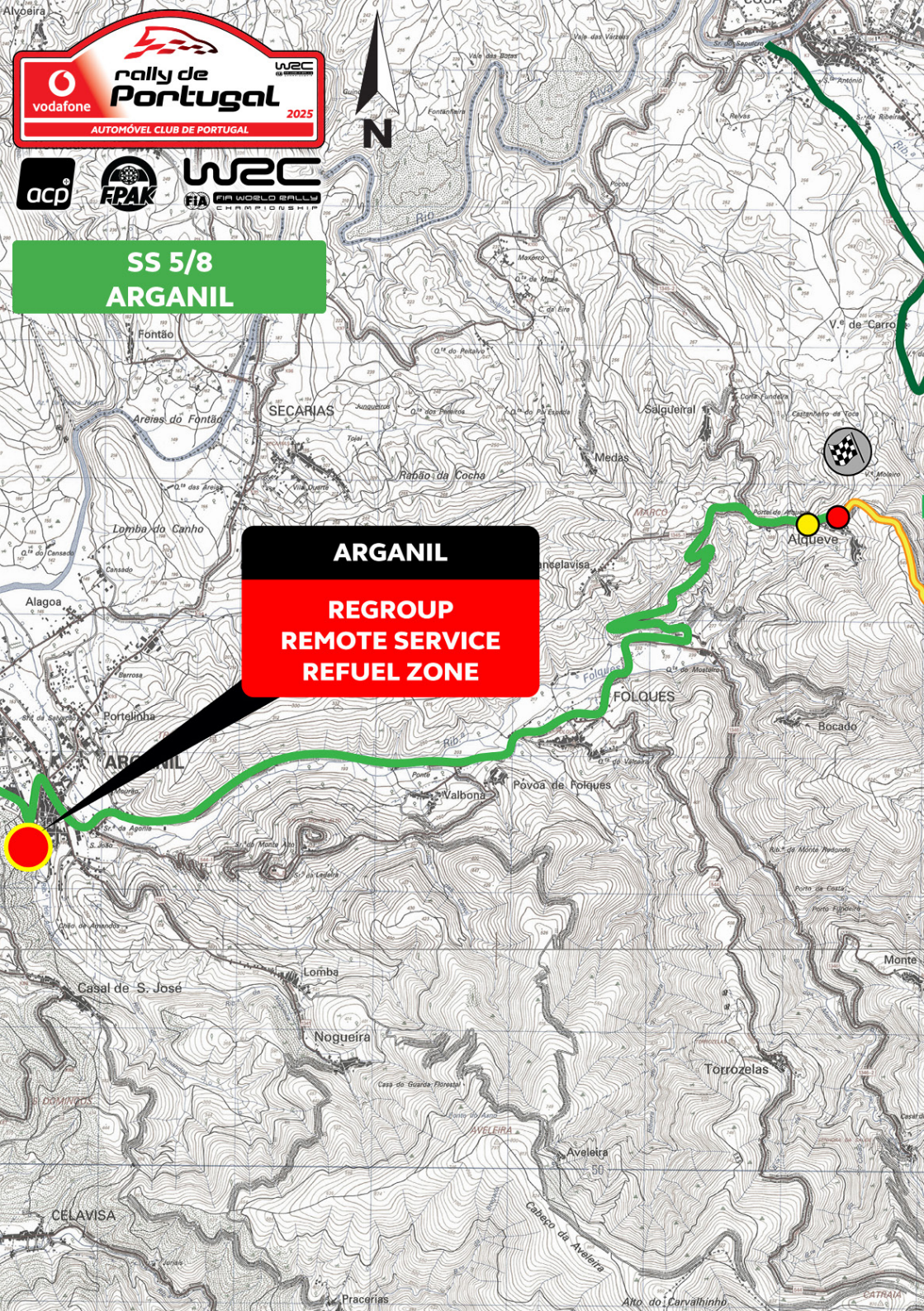
PAGE 2	SS ARGANIL - ZE3	KM TOTAL: 6
<p data-bbox="116 240 244 328"><b>6,0</b></p> <p data-bbox="76 427 172 480"><b>0,80</b></p>		<p data-bbox="726 312 1020 400"><b>Estrada de Terra Gravel Road</b></p>
<p data-bbox="116 497 244 585"><b>6,4</b></p> <p data-bbox="76 684 172 737"><b>0,40</b></p>		<p data-bbox="841 600 908 635"><b>ZE3</b></p>

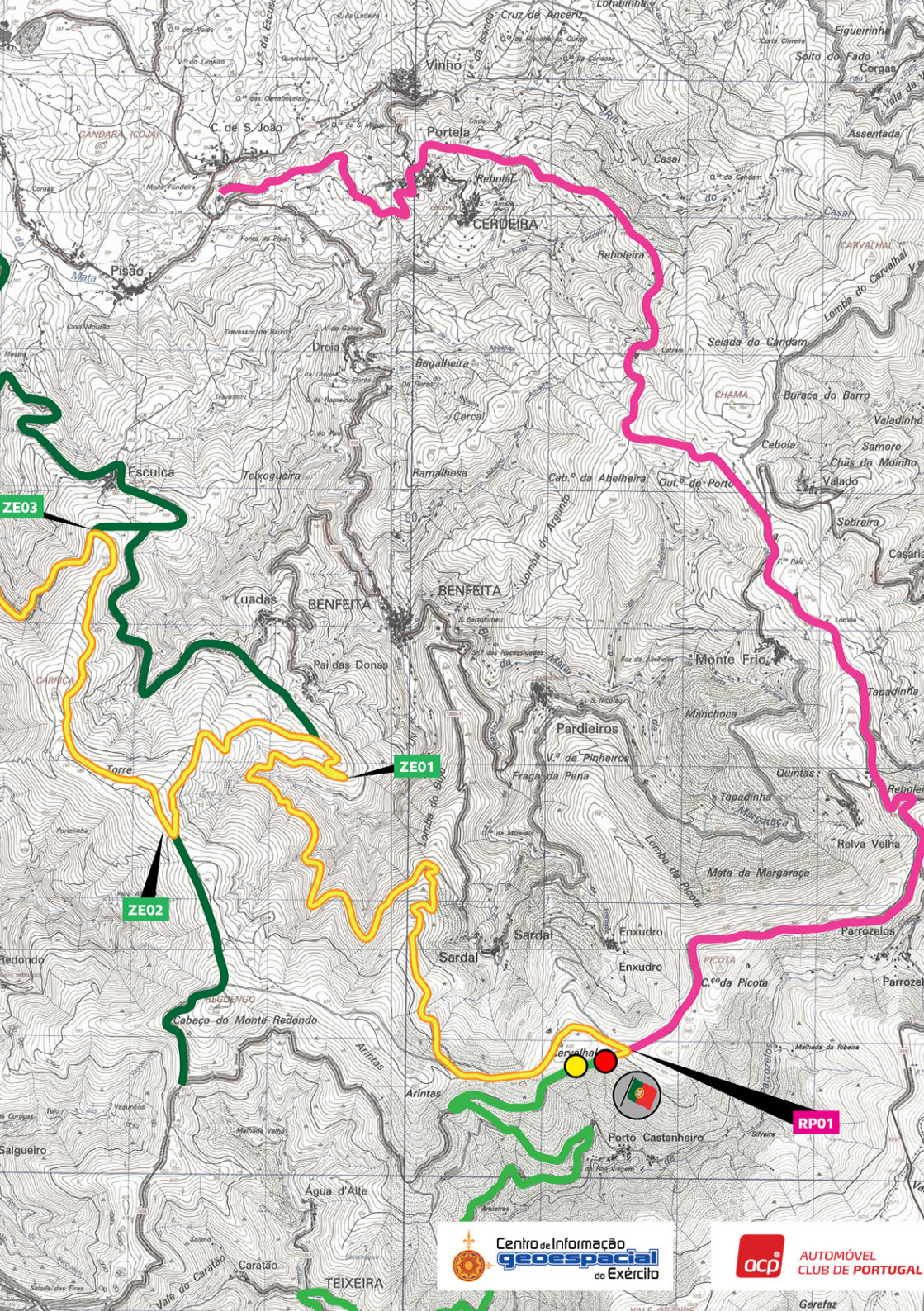
vodafone **rally de Portugal** WRC 2025  
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp FPAK WRC 2025  
FIA WORLD RALLIS CHAMPIONSHIP

**SS 5/8  
ARGANIL**

**ARGANIL**  
**REGROUP  
REMOTE SERVICE  
REFUEL ZONE**





ZE03

ZE02

ZE01

RP01

## 5. Onde estacionar



Vai ser permitido estacionar ao longo do acesso ao troço e em parques devidamente autorizados. Siga as indicações dos agentes da GNR presentes no local.





## 6. Onde comer



Há quiosques e bares no interior das ZE e ao longo dos acessos ao troço. Vá mais leve, terá comida e bebida que a/o vão manter confortável e ter estômago para as emoções fortes de um dia que se adivinha longo e repleto de 'voos' e manobras ousadas.

## Parque de Assistência Remota no centro de Arganil



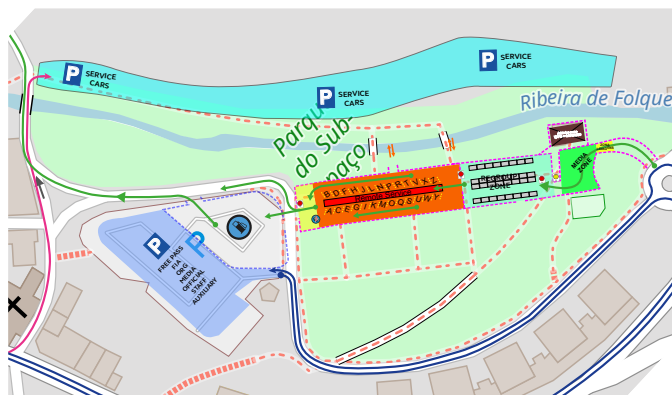
**1.ª passagem:**

**11:16**

**2.ª passagem:**

**15:16**

(chegada do primeiro carro)



Este ano, o parque de assistência instalado no Parque Verde Urbano do Sub-Paço, centro de Arganil, apresenta duas grandes novidades. Pela primeira vez, carros e pilotos reagrupam não só após a primeira, mas também após a segunda passagem pelo troço.

Além disso, o espaço vai funcionar como zona de assistência remota, permitindo às equipas, além da habitual troca de pneus, realizar ajustes e reparações mecânicas, garantindo que os carros enfrentem a fase seguinte nas melhores condições possíveis.

# Arganil

---

## Terra de histórias e duelos marcantes

Desde a primeira edição do Rally de Portugal, em 1967, Arganil tem sido o palco de momentos que desafiaram os limites do possível, de duelos intensos, reviravoltas inesperadas e histórias tão extraordinárias que, se não fossem testemunhadas, poderiam parecer fruto da imaginação. Aqui, já decidiram vitórias ao segundo, mecânicos que se transformaram em estratégias de alta precisão, e pilotos que enfrentaram, não apenas os adversários, mas também os caprichos da natureza.

Histórias e curiosidades que tornam a da Classificativa de Arganil uma das mais emocionantes e desafiantes do calendário nacional e internacional.

## O Salto Icónico de Arganil

Um dos pontos altos do troço de Arganil é um salto espetacular que atrai milhares de entusiastas todos os anos. Em 2024, este famoso salto foi recriado no centro da vila com a instalação de uma réplica da histórica Renault 4L na rotunda principal, homenageando a viatura de António Pinto dos Santos, piloto que participou em várias edições do Rally de Portugal ao volante de uma 4L decorada com as cores do xisto da Aldeia Histórica do Piódão.



## Vitórias de Sébastien Ogier



Em 2024, o piloto francês Sébastien Ogier alcançou a sua sexta vitória no Rally de Portugal, superando o recorde anterior de cinco vitórias detido por Markku Alén desde 1987. Ogier conquistou estas vitórias com quatro marcas diferentes: Citroën, Volkswagen, Ford e Toyota.

## Markku Alén e o jogo psicológico de Cesare Fiorio

---

Markku Alén venceu cinco vezes o Rally de Portugal mas nunca conquistou o título mundial de rallies, mas era um verdadeiro campeão a desafiar os demolidores troços da Serra do Açor. Em 1984, ao volante do seu Lancia O37, decidiu desafiar as leis da física (e, quem sabe, também as da sanidade). Entrou a fundo na primeira passagem e, com uma condução de cortar a respiração, recuperou 33 segundos para Hannu Mikkola e o seu Audi Quattro, deixando a luta completamente em aberto.

A partir daí, começou um duelo impiedoso: Audi contra Lancia, tração integral contra tração traseira, Mikkola contra Alén... e, pelos vistos, Alén contra o próprio chefe de equipa!



Markku Alén no Rally de Portugal de 1984, com o seu Lancia O37

“Só com máxima concentração foi possível guiar daquela maneira em Arganil”, recorda Alén. “Não dava para pensar em pneus, no motor, no que quer que fosse... Era tudo ou nada.”

Mas o melhor ainda estava para vir. Cesare Fiorio, diretor desportivo da Lancia e mestre das táticas psicológicas, decidiu apimentar ainda mais o espetáculo. Mandou os mecânicos para o troço com placas de tempos parciais para que Alén soubesse, ao longo do percurso, como é que estava a sua luta com Mikkola. Até aqui, tudo normal. O problema? Os tempos estavam errados... e de propósito!

“Eu via as placas e era uma autêntica montanha-russa: +7 segundos, depois -3, depois +5... Como é que era possível tanta oscilação?”, conta Alén. Só mais tarde percebeu que Fiorio tinha dado ordens para lhe baralhar a cabeça e o fazer puxar ainda mais pelo carro.

Com amigos assim, quem precisa de adversários?



AS ZONAS DESTINADAS AOS ESPECTADORES ESTÃO ASSINALADAS COM A COR VERDE. RESTANTES LOCAIS SÃO INTERDITOS.

**NUNCA:**

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial
- Caminhe no troço 30 minutos antes do primeiro carro

**Tenha sempre em mente que:**

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida

**SEMPRE:**

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial
- Esteja posicionado até 30 minutos antes do primeiro carro



AREAS ASSIGNED TO SPECTATORS ARE INDICATED BY THE GREEN COLOR. ALL REMAINING AREAS ARE NO-GO AREAS.

**DON'T:**

- Access No-Go Areas
- Stand or walk on the track
- Stand below the level of the track
- Stand in front of arrows or signs
- Stand in No-Go Areas
- Stand or sit on log piles, walls or fences
- Sit close to the edge of the track
- Block escape routes
- Play games with your safety or the of the drivers
- Be distracted
- Remove stage signs or arrows
- Be the one to stop the stage
- Walk on the road 30 minutes before the first car

**Be sure that:**

- The unexpected can happen
- If you ignore Marshals instructions the Stage will be stopped

**ALWAYS:**

- Watch the Rally in areas assigned to spectators
- Expect the unexpected
- Listen for approaching cars
- Leave yourself room to move quickly
- Remain alert
- Keep children under supervision
- Try to keep behind something solid
- Keep dogs on a leash
- Do as Marshals and law enforcement agents ask
- Help the Marshal to run a safe stage
- Be in place 30 minutes before the first car

O VODAFONE RALLY DE PORTUGAL NO WRC É RESPONSABILIDADE DE TODOS.  
THE VODAFONE RALLY DE PORTUGAL ON THE WRC IS EVERYONE'S RESPONSIBILITY.

**A escolha também é sua. Obrigado.**  
**The choice is also yours. Thank you.**



**Evite a produção de resíduos**  
*Avoid waste production*



**Evite o plástico**  
*Avoid plastics*



**Recicle todos os resíduos**  
*Recycle all the waste*



**Não deite lixo para o chão**  
*Do not litter*



**Poupe água e energia**  
*Save water and energy*



**Partilhe o seu carro**  
*Share your car*



**Prefira o digital**  
*Prefer digital formats*



**Evite o desperdício alimentar**  
*Avoid food waste*



**Respeite as zonas envolventes**  
*Respect the surrounding areas*



**Respeite a comunidade local**  
*Respect the local community*

**AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL**

**RALLYDEPORTUGAL.PT**



**ARGANIL**  
Município

**Visit Arganil**  
.pt

**ALDEIAS HISTÓRICAS DE PORTUGAL**

**AUDIAS DO XISTO**

**PIÇÃO**  
A  
1913  
1914  
**MARQUÊS DE ARGANIL**

# ARGANIL

UM LUGAR PARA OS SENTIDOS  
A PLACE FOR SENSES

**Descubra Arganil**

Discover Arganil