

8 MAIO

2023

Arganil
Capital
do
Rally



ARGANIL 1 - 8:55
ARGANIL 2 - 12:25



Rally em Arganil

Guia do Espectador



Mensagem do Presidente **Luís Paulo Costa**

Há lugares onde o rally passa. E há lugares onde o rally se vive.

Arganil é, há décadas, um desses territórios únicos, onde a dureza dos troços, a imponência da Serra do Açor e a paixão das pessoas se cruzam para criar momentos que ficam na história do desporto motorizado. Foi aqui que se escreveram algumas das páginas mais épicas do Campeonato Mundial de Ralis, projetando o nome de Arganil muito para lá das nossas fronteiras.

É com esse legado, que muito nos honra e orgulha, que voltamos a receber, no dia 8 de maio, os melhores pilotos do mundo e as suas máquinas de topo.

Este ano, a Capital do Rally eleva o desafio a outro nível.

A classificativa surge renovada, com um traçado que desafia todas as referências dos últimos anos. Percorrido em sentido inverso, o troço arranca no Alqueve e termina na mítica Casa do PPD, num percurso com cerca de 19 quilómetros: mais extenso, mais exigente e, estou certo, ainda mais memorável.

É, em muitos aspetos, um troço novo. Um novo desafio para os pilotos. Um novo espetáculo para os largos milhares de entusiastas que esperamos no nosso concelho.

Mantém-se, no entanto, aquilo que nunca muda: a alma de Arganil. A exigência das nossas estradas, a beleza ímpar da nossa serra e a forma apaixonada como vivemos cada momento deste rally.

Renovamos, por isso, o convite a todos os que nos visitam: juntem-se a nós, sintam esta energia única e façam parte de um território onde o rally não é apenas uma prova. É identidade, é memória e é emoção!

A festa do Rally de Portugal é aqui.
Em Arganil - Capital do Rally!

1. Horários da Classificativa

1.ª passagem: 8:55 – SS5 Arganil 1 (19,03 km)

2.ª passagem: 12:25 – SS7 Arganil 2 (19,03 km)

2. Condicionamentos de Trânsito

Entre as 17:00 do dia 7 (quinta-feira) e as 18:00 do dia 8 de maio (sexta-feira), o trânsito encontra-se condicionado em diversos locais do concelho. Todos os condicionamentos de trânsito estão devidamente indicados no local, através de sinalética.

Transportes públicos, residentes e trabalhadores vão ter acesso aos locais interditos mediante apresentação de um comprovativo de morada aos elementos da GNR (ex.: carta verde do seguro da viatura; fatura da água/eletricidade).

Arganil

! Condicionado: Entre a rotunda do Sub-Paçó e a R. Dr. Alberto Moura Pinto, pela R. Marinha Afonso.

× Corte total: Estacionamento do Parque Verde Urbano do Sub-Paçó

Folques

! Condicionado: Mosteiro de Folques > Monte Redondo > Salgueiro > Bocado

× Corte total: Mosteiro de Folques > Alqueve

Cepos

! Condicionado: M543 - Trânsito condicionado entre Cepos e Teixeira, apenas transitam moradores.

CM1356 - Trânsito condicionado apenas a moradores, entre Teixeira e Porto Castanheiro;

EM 508 - Trânsito cortado entre acesso a Porto Castanheiro e Parrozelos

EM 508 - Trânsito cortado entre Casa do PPD e cruzamento com o CM1356 (Alto dos Parrozelos)

× Corte total: EM 544 (> Cepos) e EM 543 (Cepos > Teixeira/Porto Castanheiro); EM 508 na interceção com a EM 543 > Alto dos Parrozelos

Benfeita

↑ Sentido único: Vale do Carro > Esculca > Luadas > Benfeita

× Corte total: Sra. das Necessidades > Sardal

Côja

! Condicionado: Salgueiral > Alqueve/Mancelavisa/Mosteiro de Folques

Deixe a velocidade para os pilotos: venha com calma e mais leve.

3. Zonas Espetáculo



A classificativa de Arganil dispõe de três Zonas de Espetáculo (ZE) preparadas para acolher em segurança o público.

Os adeptos da modalidade podem ainda contar com quiosques/bares nestas ZE e ao longo do acesso ao troço. Será possível estacionar mais próximo do troço, uma vez que as estradas serão cortadas mais perto da zona da prova, libertando espaço ao longo da via.

O acesso de carro às ZE será feito sem qualquer restrição de horário.

Interdito o acesso de espectadores do início ao final do troço.

Siga as indicações da GNR e dos Marshall (voluntários formados pelo ACP) presentes no local.

Localização das Zonas Espetáculo

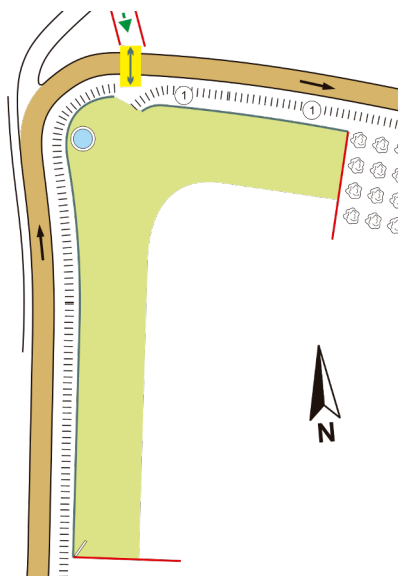
ZE 1 - Esculca:

Tem cerca de meio quilometro e localiza-se junto ao reservatório de água da localidade de Esculca, na União de Freguesias de Côja e Barril de Alva.

Este ponto destaca-se por apresentar excelente visibilidade, permitindo ao público acompanhar a trajetória dos concorrentes e as variações de velocidade a que os pilotos estão sujeitos, numa extensão de 2 km.

Coordenadas GPS

40°14'8.37"N
7°58'14.99"W



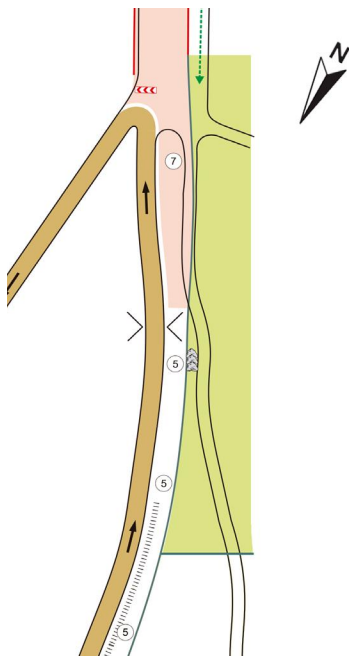
ZE 2 - Voo Livre:

Fica situada na zona alta do troço e o acesso faz-se pela EM 508, em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo.

A chegada ao local pode ser feita em viaturas ligeiras, sendo possível estacionar nas proximidades do troço, dada a disponibilidade de espaço ao longo da via.

Coordenadas GPS

40°12'59.00"N
7°57'50.69"W



ZE 3 - Pai das Donas:

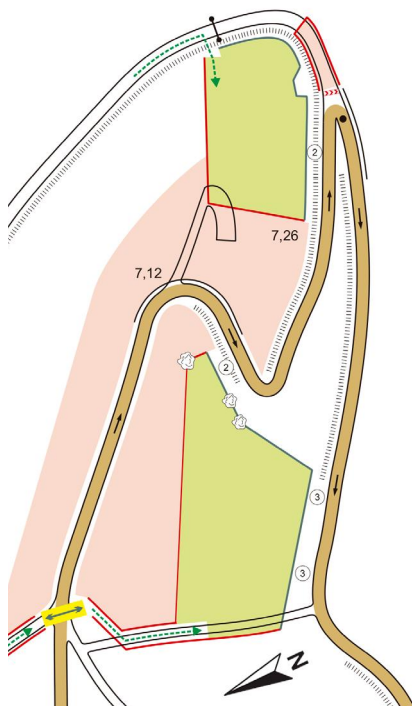
Tem cerca de 1km de extensão e fica localizada junto à localidade do Pai das Donas, na freguesia de Benfeita.

O espetáculo está garantido nesta ampla encosta, que inclui duas curvas em gancho, onde os pilotos vão ser colocados à prova e mostrar toda a sua técnica e perícia.

Nesta ZE, o público consegue avistar uma extensão de aproximadamente 7 km de estrada.

Coordenadas GPS

40°13'17.67"N
7°57'4.29"W



Zona dos Saltos:

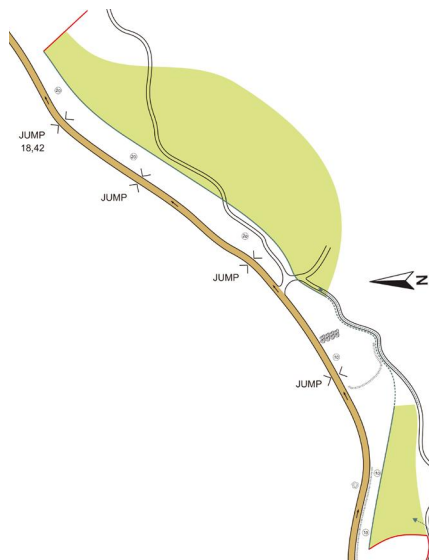
Zona com vista privilegiada sobre o troço, destacando-se pela exigência do piso e pela presença de zonas propícias a momentos mais espetaculares, nomeadamente passagens rápidas e ressaltos que desafiam os pilotos.

O acesso faz-se pela EM 508, sendo possível estacionar ao longo da via, com zonas de estacionamento a cerca de 100 metros (4x4) e 850 metros do troço.



Coordenadas GPS

40°11'58.82"N
7°56'2.06"W



4. Como chegar



- **ZE 1 e 3:** Através da vila de Côja > Esculca/Luadas (CM1345-3)
- **ZE 2:** Arganil > Seladas das Eiras > Posto de Vigia de Monte Redondo
- **Zona dos Saltos:** Arganil > Selada das Eiras > EM 508

5. Onde estacionar



Vai ser permitido estacionar ao longo do acesso ao troço e em parques devidamente autorizados. Siga as indicações dos agentes da GNR presentes no local.





Estacionamento a 175m



ZE 2



Estacionamento a 300m

Pai das Donas

ZE 3

Guest Forças Segurança Media



Estacionamento 4x4 > 100m
Estacionamento ligeiros > 850m

Casa do PPD

Zona dos Saltos



6. Onde comer



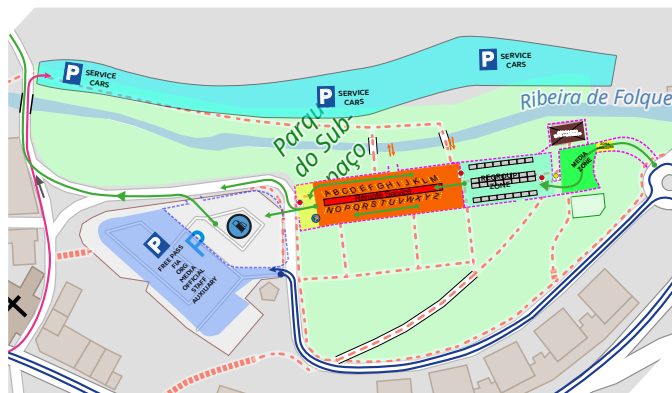
Há quiosques e bares no interior das ZE e ao longo dos acessos ao troço. Vá mais leve, terá comida e bebida que a/o vão manter confortável e ter estômago para as emoções fortes de um dia que se adivinha longo e repleto de 'voos' e manobras ousadas.

Parque de Assistência Remota no centro de Arganil



Passagem:
11:27

(chegada do primeiro carro)



Os carros e pilotos reagrupam a meio da manhã no Parque de Assistência instalado no Parque Verde do Subpaço em Arganil.

Além disso, o espaço vai funcionar como zona de assistência remota, permitindo às equipas, além da habitual troca de pneus, realizar ajustes e reparações mecânicas, garantindo que os carros enfrentem a fase seguinte nas melhores condições possíveis.

Arganil

Memórias de um troço lendário

Há troços que se percorrem. E há troços que fazem história.

Arganil é um desses lugares raros, onde cada curva guarda uma memória e cada passagem acrescenta mais um capítulo a uma história feita de audácia, resistência e imprevisibilidade. Ao longo das décadas, estas estradas foram palco de duelos intensos, decisões ao limite e episódios tão singulares que resistem ao tempo como verdadeiras lendas do rali.

Entre episódios improváveis, números que impressionam e momentos que marcaram gerações, a Classificativa de Arganil afirma-se como muito mais do que um troço: é um território onde o rally se transforma em história e onde cada edição deixa novas histórias para contar.

Assistência divina em Folques

Reza a história que, em 1982, durante os treinos do Rally de Portugal, Michele Mouton passou pelo Mosteiro de Folques e decidiu fazer uma paragem pouco habitual pelo caminho.

Perante o Santo de São Goldrofe, a piloto francesa, entre boa disposição e espírito leve, ajoelhou-se e, na brincadeira, pediu uma ajudinha ao santo milagreiro para vencer o rally.



Michèle Mouton

E não é que ganhou mesmo?

Coincidência ou não, no ano seguinte Mouton voltou ao mesmo local. Desta vez, com menos pressa... e com mais motivos para agradecer.

Esta vitória ao volante de um Audi Quattro tornou-a na primeira (e única até então) a triunfar na prova do Campeonato do Mundo de Ralis (atual WRC).

Mais do que tempos... histórias



44

Desistências entre Góis e Arganil, em 1968. Quase meio pelotão ficou pelo caminho. Arganil não perdoava!



88,50km

O que se correu em Arganil, em 1979. Sim, leu bem: duas verdadeiras “provas dentro da prova”.



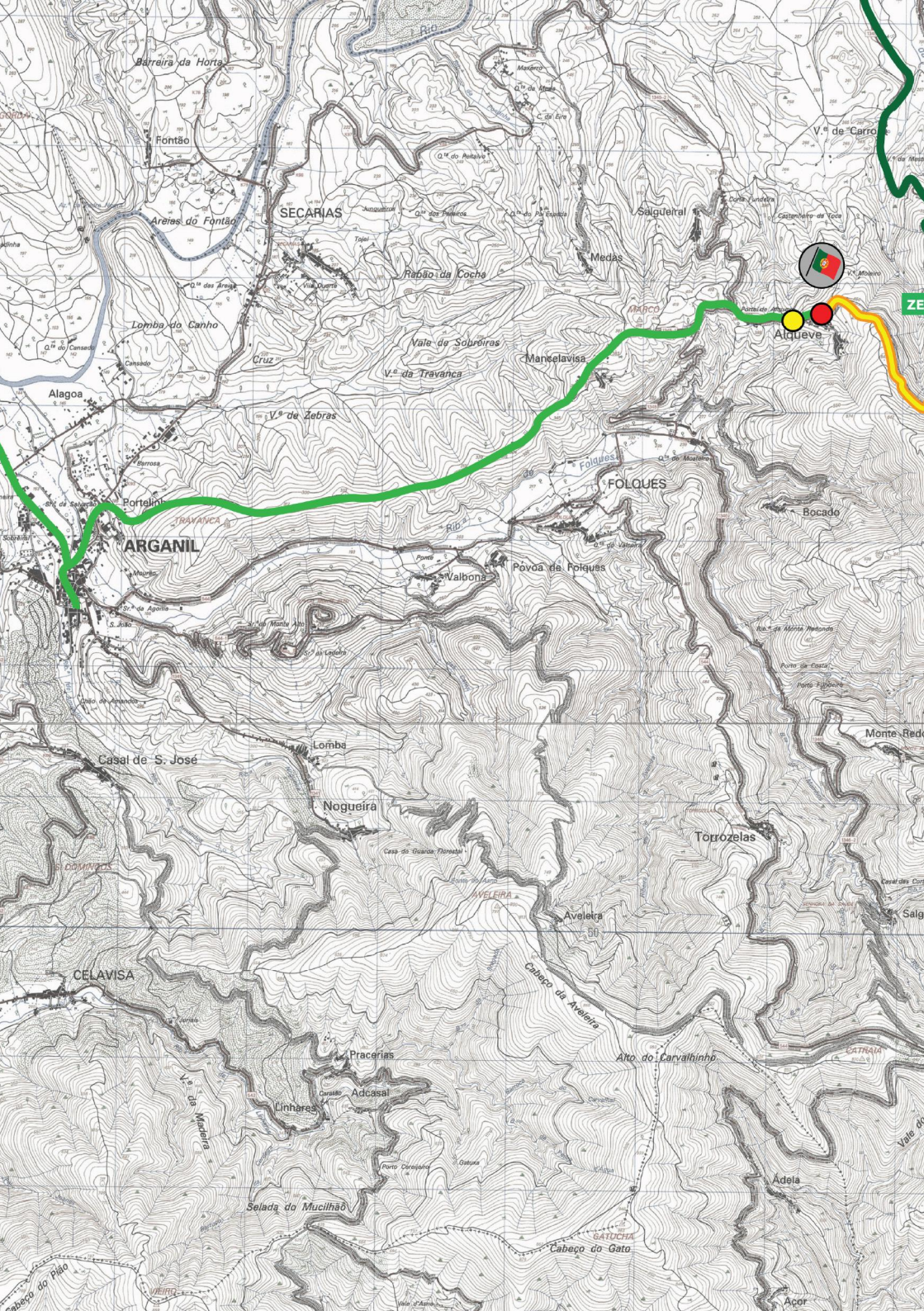
56,50km

A maior classificativa de sempre do Rally de Portugal (entre 1983 e 1986). E, claro, foi em Arganil.



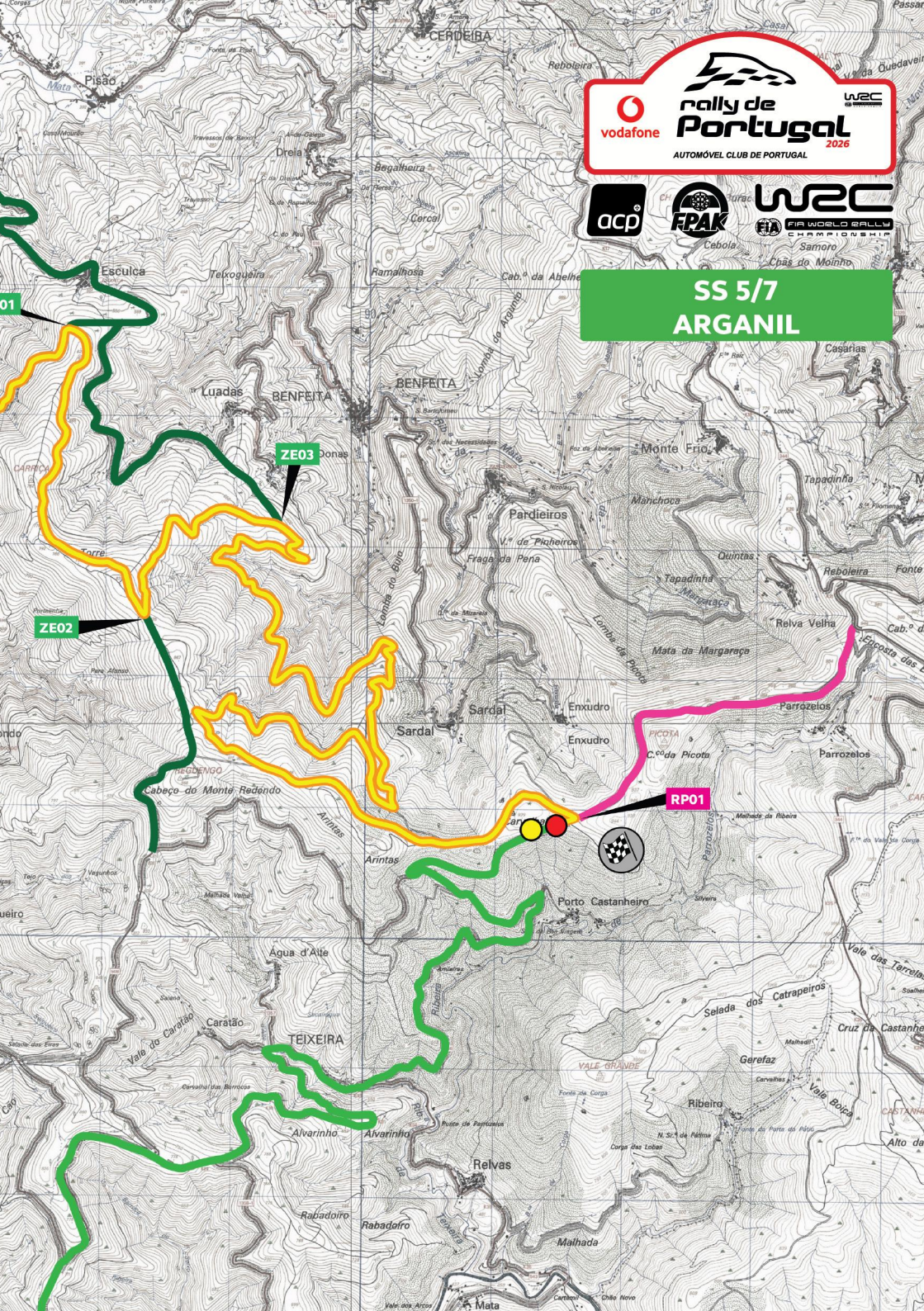
43m49s

O tempo de Carlos Bica, em 1986, no mítico troço Arganil 1. Quase 44 minutos sempre a fundo. Sem pausas. Sem distrações.





**SS 5/7
ARGANIL**



A escolha também é sua. Obrigado.
The choice is also yours. Thank you.



Evite a produção de resíduos
Avoid waste production



Evite o plástico
Avoid plastics



Recicle todos os resíduos
Recycle all the waste



Não deite lixo para o chão
Do not litter



Poupe água e energia
Save water and energy



Partilhe o seu carro
Share your car



Prefira o digital
Prefer digital formats



Evite o desperdício alimentar
Avoid food waste



Respeite as zonas envolventes
Respect the surrounding areas



Respeite a comunidade local
Respect the local community

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

RALLYDEPORTUGAL.PT



ARGANIL
Município

Visit Arganil
.pt



ARGANIL

UM LUGAR PARA OS SENTIDOS
A PLACE FOR SENSES

Descubra Arganil

Discover Arganil